







CUSAS BOAN DIFFERENCES.





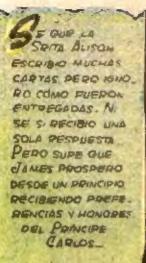
POR MÁS QUE JAMES PARTIERA EN MEDIO DE UN AMBIEN-TE HOSTIL, LOS TRES AMOS SALIERON A DESPEDIRLO EN LA PUERTA. EL JOVEN MARCHÓ A LA CABEZA DE UNA DOCENA DE HOMBRES, RECLUTADOS ENTRE LOS HIGOS DE LOS CAMPESI. NOS...LUCIÁN EN EL BONETE LA PLUMA BLANCA DE LA CASA DE LOS ESTUARDO...



MACCONOCHIE, UN SIRVIENTE, FUÉ ENVADO A VER A CAMPE CON UNA CARTA. HALLO DE SEÑOD EN CARLVE, AL LADO DEL PRÍNCIPE CARLOS...

















LUE UNA DESILUSION PARA BL PRINCIPE, PUES























, NO TE VINOS LA

QUED AMOS!

CARA AVED



AMA'S EN SU VIDA HARIA RECO. BRADO BL QUICIO TAN PRONTO AQUELLA TRIPULA. CITIN DE BORRACHOS. TEACH ENCERROSE EN SU CAMAROTE GRACIAS A LA NO CHE, SE LIBRARON DEL DESASTRE Y A LA MANANA SIGUIENTE JAMES SE PACA-PO CON EL CADITAN

















NTENTABAN LLEGAR A UN PUERTO FRAN. CHE EN UN CIERTO LAGO CHAMPLAIN PARA REALIZAR EL VIAGE CONTRATARON UN GUI'S MUY HABIL Y GRAN CONOCEDOR DE LA REGION DE COS MONTES ADIDONDACIO



LA SELVA FUE PACIL GRACIAS A SUB CONOCI-MIENTOS. NO OBSTANTE, FUE EMPRESA MUY DUPA...



NTES DE TERMINARSE EL MOJE, CHEW ENFERMO GRAVEMENTE. .

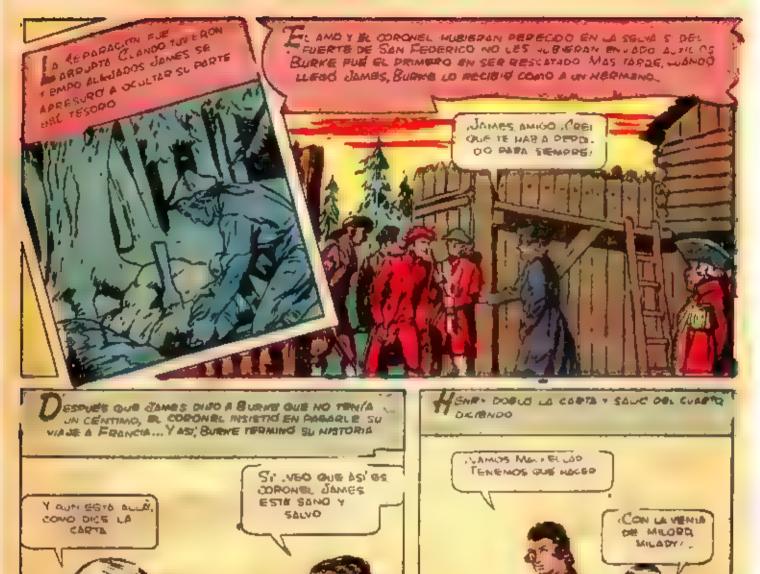


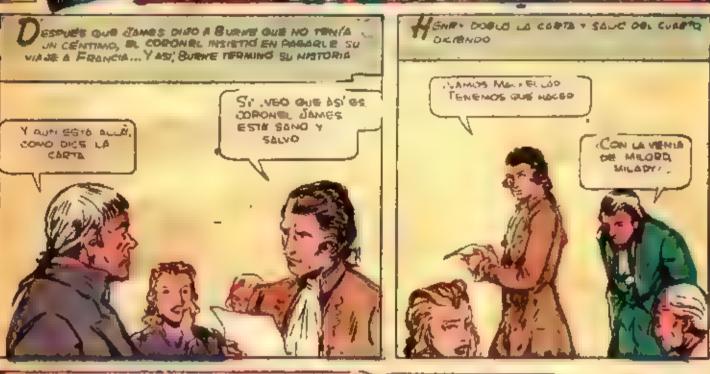
DEJARON A CHEW Y SMUIERON ADB. LANTE, TROPEZANDO Y CAYENDO ... LUEGO, EN UN PASO DIFICIL, DIAS DOS... Balling ...















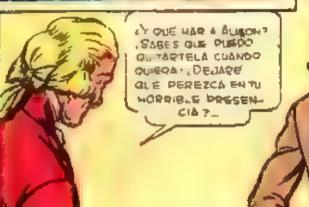


ASI SIGUIERON LAS COSAS EL AMO ERA AGRIO CUANDO ESTABA CONMIGO O CON EL SIR HENRY PERO MUY AMABLE CON CTROS LO QUE ES MAS SE DESHALÍA EN ATENCONES CON ÁLISON



NOV EMBRE DE 1756, LLEGO BL AMO, Y AHORA, EN FERREPO DE 757 AS COSAS ENTOE EL Y EL SR. HENRY ERAN CADA VEZ DEORES ... LINA NOCHE EL 27 DE FEBREDO LOS TRES JUGABAMOS CARTÁS, LA SEÑORA Y MILODD DURIE. SE HABIAN PETIRADO HACIA RATO ...











OS HERMANOS ESTABAN DECID BOS, NO GRS.
TANTE, Y NO IBAN A DECIAR QUE YO ARPEGLARA
SUS DIFERENCIAS TEMBLANDO DE MIEDO, LO CON
FIESO, SOSTUPE LOS CANOGLABROS Y DRSERVE
EL SALUDO QUE SE HACIAN LOS AOVERSÁRIOS.



GINOSA ACCION MISMA OLE ME MANTEN A BY
CONSTANTO-ZOZOBRA T TENSION...



NO SON PERITT ON ESCO ME DEPO ME DEDECT QUE BL. SO MENON LANGE AND AND OF DESCE OF PRINCE.



JAMES SE VIO DEROIDO Y RECURRIO A UN SUCIO ARDID TÓMO CON LA MANO LA ESPADA DE SU ADVERSARIO Y SE TIPO A FONDO...
PERO ESTE SE MIZO A UN LADO ASAMENTE...



V CON ONA ESTOCADA VELOZ, TPASPARO BL CUBROO DE JAMES ...

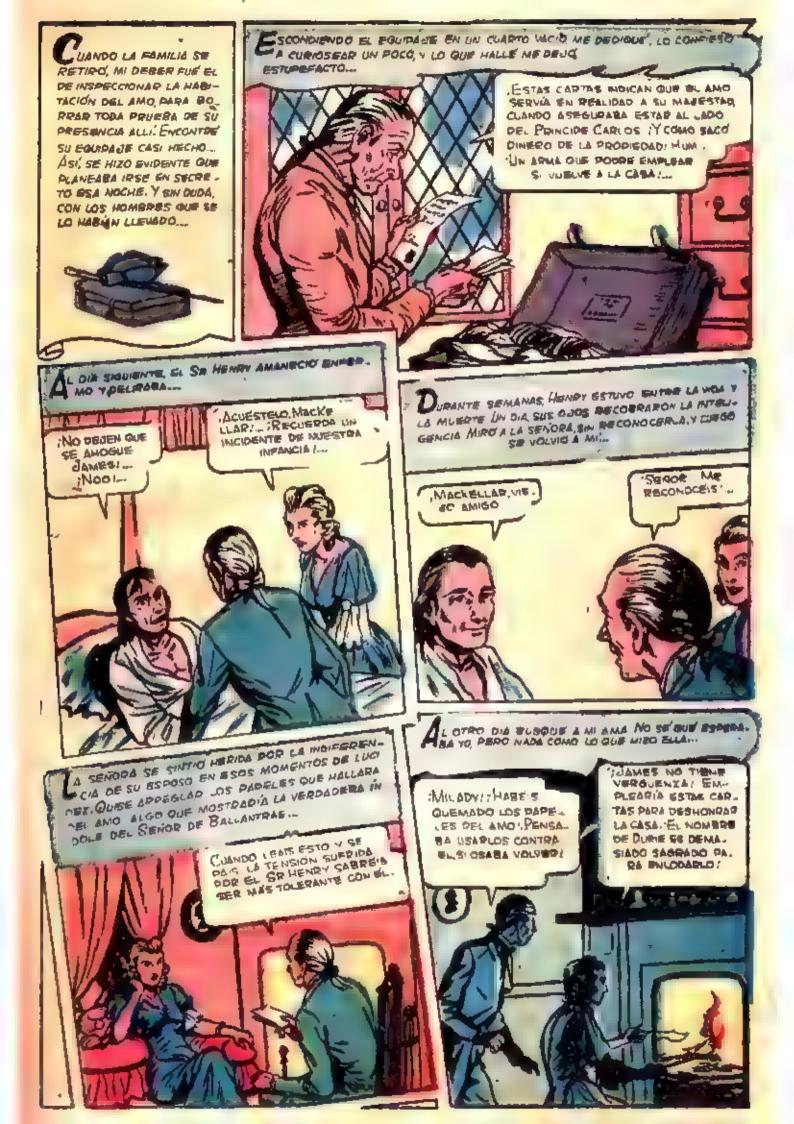












E. INC DENTE
DE LAS CARTAS,
ME DID'A ENTEN
DER QUE LA SENO
PA HABIA PEPDIDO
TODO RESPETO
DOR JAMES Y EN
CAMBIO RETIMARA
MÁS A SU ESPOSO
PERO TON EL SO
HENRY LA COSA
EDA AL REVES,
TEGUN
MEJORABA SU
SALIO.



COMO ST ELLA NO HUBIERA HABLADO. LA VI EXHALAR UN SUSPIDO ANGUSTIADO AN TE TAN RUDA INDIFERENCIA...



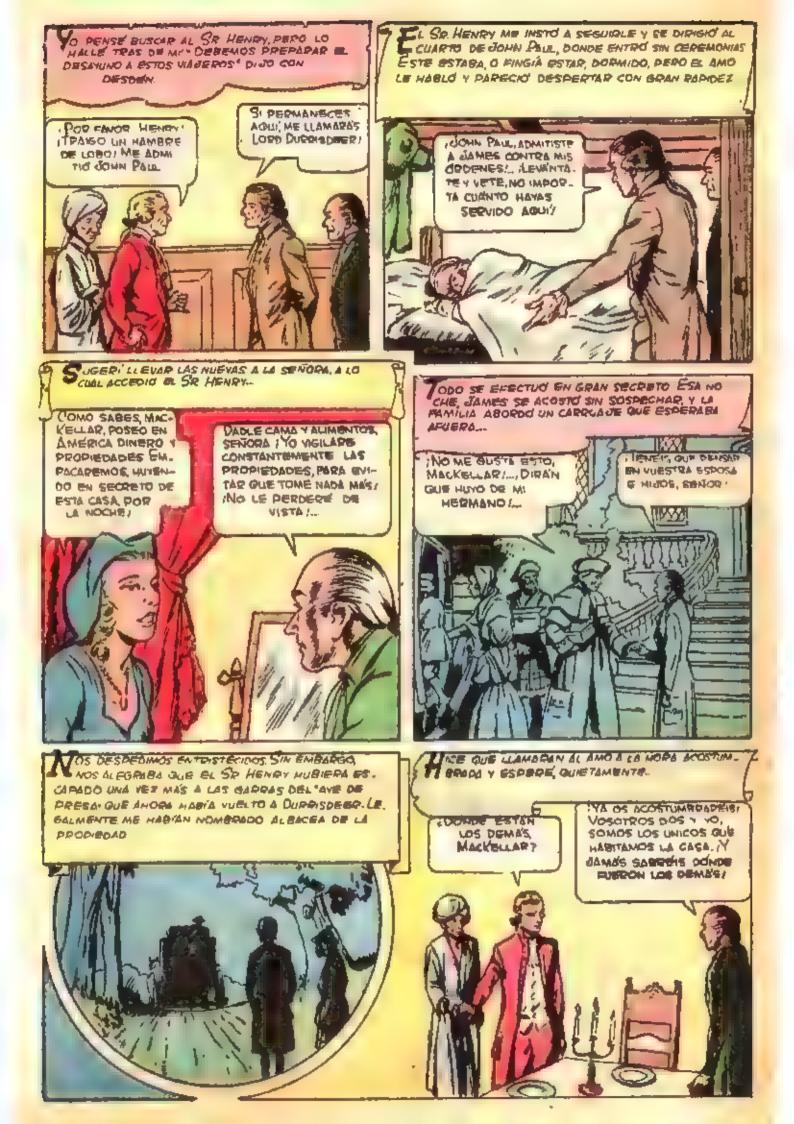






TYO ESPERAGO QUE NO VOLVERÍAMOS A SABER NADA DE BL. PERO LAS TRADEDIAS EMALES AÚN NO SOBREVENIÁN.











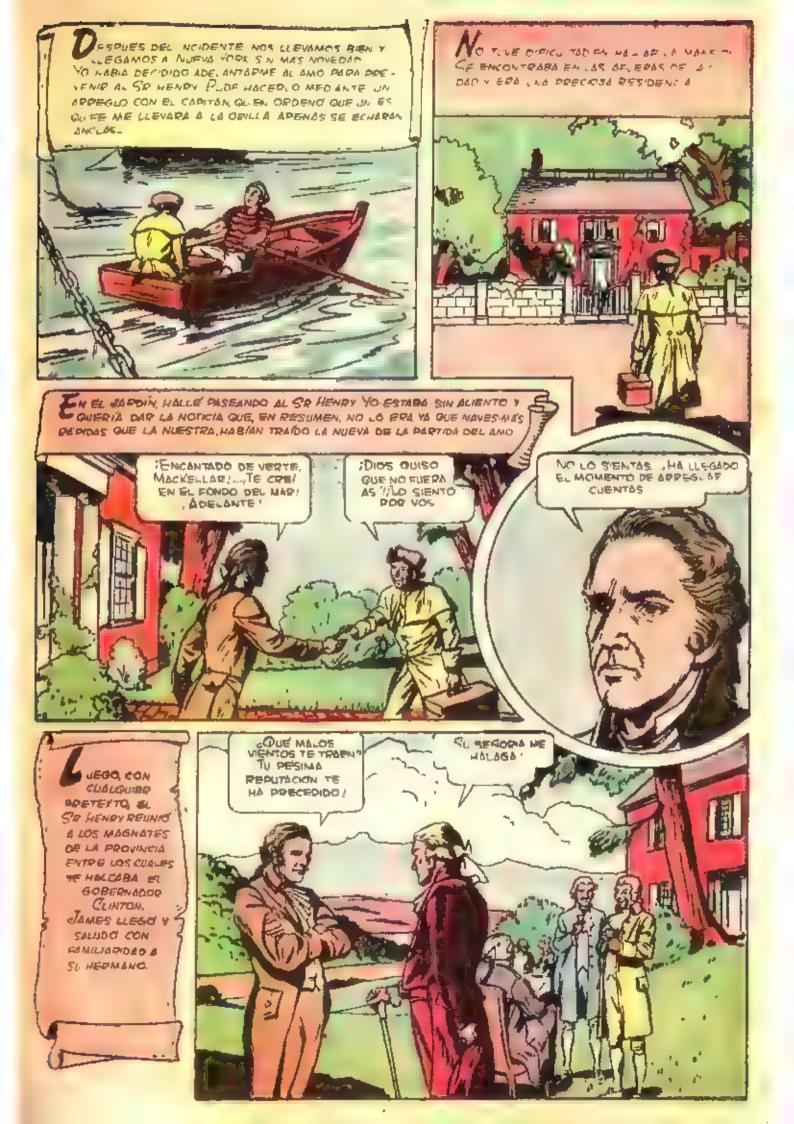


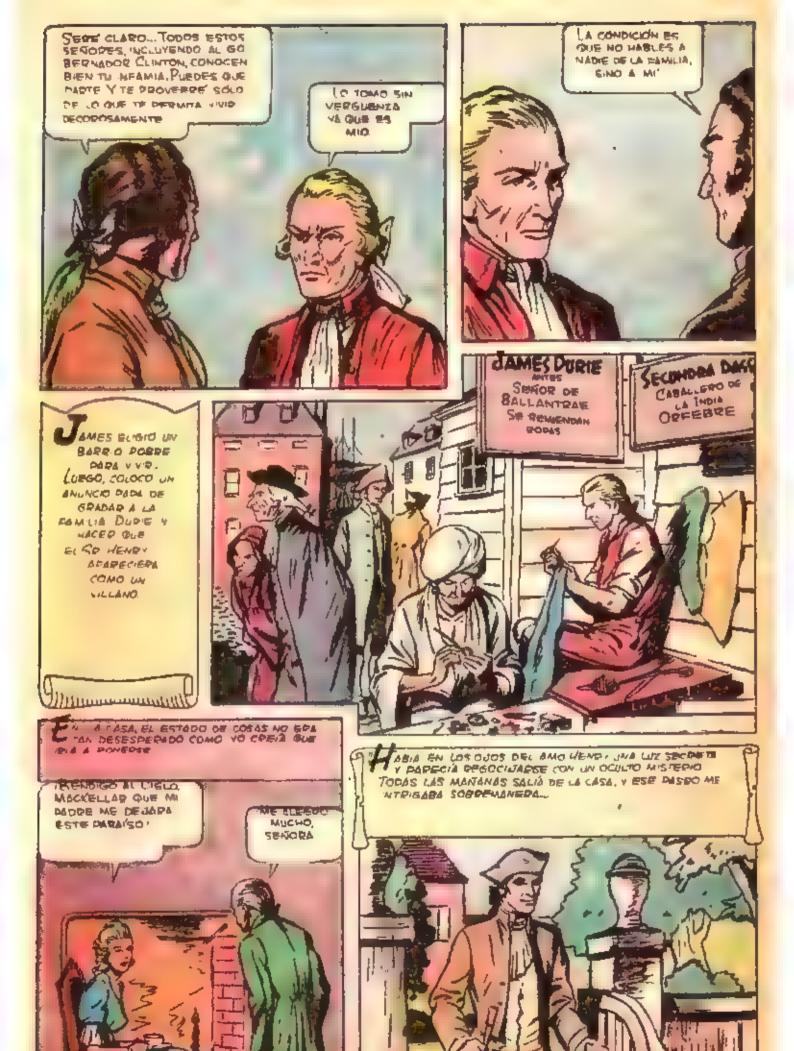














A DUEPTA CEPROSE TRAS DE MITY ESCUCHE ACERCADSE À LA SEÑODA NOS MIRAMOS ASUS TADOS YA QUE PENSAMOS QUE LA NOTICIA SERVA DE CONSECUENCIAS ..



LSTABA DIRIGIDA & UN CADITAN HORRIS, Y NO ME AUSTO SU APARIENCIA TENÍA MALA REPUTACIÓN HABÍA SIDO PIRATA Y ASESINÓ Y PARA EMPEDRAD LAS COSAS MABÍA IDO MAS TARDE A VER AL SO HENET A SU CASA Y ...



NOTE EN SUS CINCO SENTIDOS MUBIEDA
NOBO CREDITO A LA NOTA TAN FALSA SE
VEIX... SE TRATABA DE ALGÚN ESCRIBANO DE
SEOSO DE NOTORIEDAD O... COMO VO SOSPECHA
BA.: UNA INSERCION DEL PROPIO JAMES REA
L. ZADA COM EL ATIMO DE MOLESTAP A SU HEDMA
NO SEA COMO SEA, DÍAS DESPUÉS, JAMES SALIO
DADA ÁLBANY COM EL CADITATY HADDIS

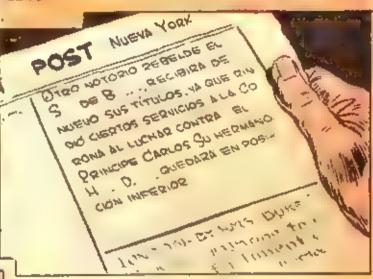


ENTREGA ESTA CARTA, MAC
KELLAR, A QUIEN VA
DIRIGIDA

POCC DESPUÉS DU LLAMADO POR EL RENOR
LA BURIA HABÍA ABANDONADO SÚ POSTOO, PERO
EN SULDGAR TENIA UNA SONRSA QUE NO ME
GUSTO...

C'. MILORD.
EN SEGUIDA
DIRIGIDA

PUEGO SALIO EL UMO HEMPY ÎNTRIGADO COSI EL PE RIÓDICO QUE VACIA EN EL ESCOTTORIO TODO APPUGADO PENSE QUE ALGO TENDRIA QUE VER CON LA REPENTIMA RABIA DEL SEÑOR DE MODO QUE EXAMINÉ LA HOUR Y



PEDE PRECCUPADO DOD LA PARTIDA MEDITANDO SOBRE LA LOCURA DEL SR. HENRY AL FINANC AP TAL AVENTURA CHANDO LLEGUE A CASA, MI PRECCU. PACION AUMENTO...



PARME FOR ALTO NUESTROS PRIMEROS DIAS EN ALBANY PLATA COMBAZAR CON LA MISION DE SIR WILL AM SUDNICE I ADARIA EN LA VECINOAD DEL LAGO CHUMPLA NI NUESE COMO EL SIR HENRY SE LAS ARREGLO PLAD UN PSE A ELLA, PERO SALIMOS TODOS JUNTOS HÀCIA LA SELVA.



ABIAMOS VIADADO BASTANTE CUANDO LOS A, TO" DE 1º SE TOR COMENZARON A INQUES TARME BOLLA ALERCARSE A SIR WILLIAM 1º



LE FOR THE YE HE WENT HO ENTER OF THE ENTER



ABIAMOS

PENETRADO

LOS BOSQUES

DURANTE UNA

SEMANA,

CUANDO, UNA

FRIÀ MANANA

EN QUE VO

ALISTABA BL

FUEGO ANTES

QUB LOS DEMAS

DESPECTARIN,

PUÍ SORPREN.

DIDO POR

UN GRITIL.



CECUNDRA DARS DON.
DE ESTA : POR QUE
VLEUE CON LUE MUERTOS :
HAY MUOUN MISTERIO
EN EL:

HABLE CLARG HOMBRE CONDOL DAGS?



E. HOMBRE ERA JOHN MOUNTAIN GL & DE LA PART DE OF JAMES PELATO LIMA SORPRENDENTE IN STORY A ACARCIDA EN PLENA SELVA Y DEMASIADOLEJOS PARTIGIES YA EL ANO JAMES PUDIERA OBTENER ANDA









AL DIA SIGNIENTE MOUNTAIN FUÉ EL PRINTRO EN LEVANTARSE Y SU QU'TO DESPERTO 1 LOS DEMÁS.



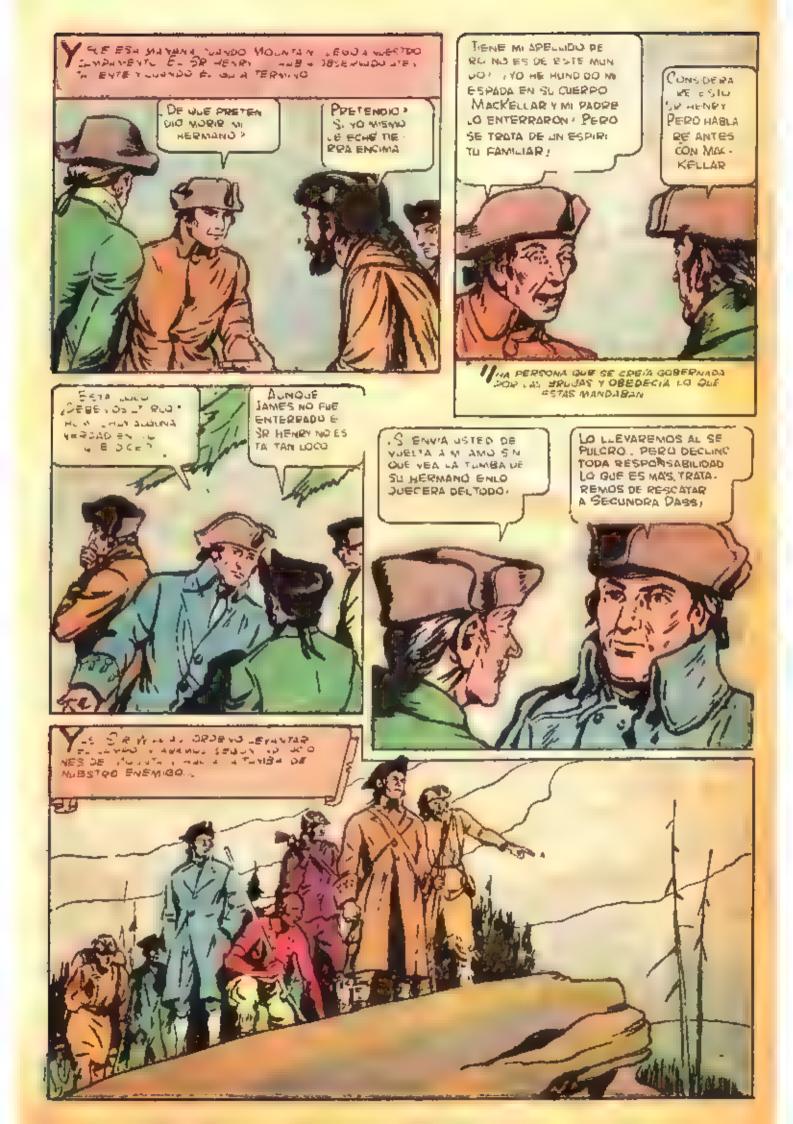
LA BUSQUEDA RESULTO ESTERIL EL PRIMEN DA LOS HOMBRES SE RETIRARON, SOSRECHANDO ENTRE SEL PERO ESTABAN MIN RENDIDOS PARA VELAR. Y A MEDIANOCHE UN INDIVIDUO SE IRQUIO



COR HOMBRES ACORDARON QUE DERÍA VIS LAR BUSCARON BL TESORO Y LURGO PLSIERON AN GUAN DIA PARA DORMIR







VIAJAMOS DEC SEIS HODAS Y ACHMPANOS POR LA NO., CHE PEC ITO LEGARIAMUS AL SITIO. YO YO PODIA BY THE YER AL PO HENRY Y PENNING QUE JAMES ESTABLIMENTOR MUEDTO



DE PRONTO MOUNTAIN SE LEVENTS. DE IMME

















PROCURE COMPRENDED EL AMO
TRATO DE ESCAPAR DE LOS ASESINOS.
INO PLDO! YO INTENTÉ ESTE MÉTODO
(SE TRAGO LA LENGUA!, ENTERRADO
VIVO! EN LA INDIA LO HACEMOS PE.
RO ESTE FRÍO..., ENCIENDAN FUEGO!











ROBERT LOUIS STEVENSON

1850-1894

Es indudable que el viaje constituye la mejor enseñanza para un escritor Gran parte de la vida de Stevenson estuvo amenizada con largos y románticos viajes, las aventuras que corrió, no fueron planeadas por él, sino derivadas auténticamente de las circunstancias La mala salud fué, en el caso de Stevenson, el motivo de sus viajes.

El autor de "El Hombre y la Bestia", viajó por Europa, América y los Mares del Sur. De sus viajes surgió un cumulo de obras maestras

Stevenson nació en Edimburgo, Escocia, en 1850 À pesar de su mala salud notable desde su infancia, era imaginativo y despierto Creció en posesión de gran encanto social y era dueño de una britantisima conversación Estudio leves y fué liamado a la Barra en 1875 Pero la entermedad le hizo dejar el bufete por los barcos, y en 1876, hizo un viaje de Antwerp a Grez, mismo que narra en su primer libro "Viaje por Tierra", (1878) Así comenzó su carrera de escritor

Un viaje de vagabundeo, al año siguiente, dió por resultado otra obra "Viajes con un Burro" Aparecieron asimismo sus primeros cuentos, incluyendo Estabeia de una noche" ""La Puerta de Sire De Maletroit" y su primer volumen de ficción "Nuevas Mil y una Noches

Luego, Stevenson cambió enteramente de escenario, via) ando a América para casar con una joven norteamericana en California, misma que habia conocido en uno de sus via) es a Francia. El largo viaje durante el cual debia escribir constantemente para ganar dinero y poder vivir, de nuevo quebrantó su salud, y tanto el comó sy mujer se tras la daron a un tampo minero abandonado en California, que era tranquilo y bello Alli escribió "Los Explotadores de Silverado

En 1880 volvió a Inglaterra con su esposa y, dos años después, en Suiza escribió su famosa e incluidable. Isla del Tesoro" Fué esta obra la que le hizo famoso.



Poco después, escribió "Secuestrado" y "Jardin de Versos Para Niños", libro este último que le convirtió en el poeta taureado de las guarderias y kindergartens.

Otro viaje condujo a Stevenson a uno de sus mayores éxitos, pero éste viaje nada tuvo que ver con barcos o trenes se trato de un viaje al país de la fantasía, durante

un staque de fiebre hética

Fué un sueño terrible del cual surgió la incomparable obra maestra que el "Dr Jekyll) Mr. Hyde" (El Hombre y la Bestia) Tan pronto hallo eco en el publico de la época, esta obra que trata alegóricamente de la doble personalidad se vendieron cast 40 000 volumenes de ella en seis meses, sólo en Inglaterra Su tema, que pintaba al Mal dominando al Bien, fué objeto de centenarea de artículos de prensa y de intóntables sermones.

En 1889 Stevenson se embarcó nuevamente en una aventura romántica, esta vez reforzado con contratos para cuentos. lo que le permitia viajar con lujo y comodidades. Cruzaron América hasta San Francisco, donde Stevenson, su esposa e hijos, embarcaron rumbo a Honolulu en una goleta y de alli viajaron a los Mares del Sur

Un viaje a Samoa impresiono tanto a Stevenson, que compró un terreno en la cima de una montaña, construyó una casa y se estableció allí para el resto de sus dias. Los nativos le llamaban Jusitalia, "contador de cuentos", y Stevenson tomó parte en los asuntos de la isla Alli escribió "Entretenimientos Nocturnos de la Isla", "David Balfour", etc Estaba trabajando en su "Hermiston", cuando munió repentinamente. Los nativos sepultaron cariñosamente su cuerpo en la cima de la montaña Vaea, Allí reposa el "contador de cuentos" que ha hecho las delicias de chicos y grandes por tres general.



PIONEROS DE LA CIENCIA GOTTLIEB DAIMLER

PRECURSOR DEL AUTOMOVILISMO MODERNO

El automovil ha llegado a ser de extrema importancia en todo el mundo. Los campesinos y quienes viven en poblaciones atsladas, ya no tienen necesariamente que permanecer en casa Casi todos los países cuentan con carreteras y raminos recorridos por los vehículos de motor. Gracias al auto, los obreros pueden vivir lejos de los átitos donde trabajan y llegar siempre a tiempo. En una palabra, el auto ha unido el campo y la ciudad y ha estrechado las relaciones entre los países.



Aun cuando muchos inventores habían jugado con la idea de construir un "coche sin caballos", empleando diversos combustibles, desde el carbón hasta el vapor, la verdad es que pertenece a Counch Daimier el credito de haber construido el primer vehículo movido por un motor de combustión interna-

Daimler nació el 17 de marzo de 1834 en Shorndorf. Alemania Su padre era maestró panadere y contaba con los medios suficientes para enviar a su hijo al colegio. La intención del viejo Daimler, era hacer de su hijo un diplomàtico. La escuela a la que fuera enviada el joven, se distingula por su severa disciplina, pero Daimler no mostraba interés alguno por las materias que allí enseñahan, demostrando, en cambio aptitudes excepcio na le si para la mecánica. Rogó a su padre que lo saccara del colegio y, al fin, entró como aprendiz en el taller de un armero

Daimler adquirió bien pronto una gran reputación como excelente fabricante de armas de Tuego, y pronto le fuè offerida una mejor posición por otro armero, llamado Wilke, quien tenía un gran negocio en Stuttgart.

Daimler tomó el empleo, y pronto llegó a ser ayudante de Wilke.

Pero Daimler no estaba satisfecho. Le parecia que sus conocimientos de mecánica eran aun limitados. Así, renunció a su empleo con Wilke para estudiar en una escuela de mecánica de Estrasburgo. Permaneció en esa escuela tres años, trabajando en sus horas libres como mecánico para cubrir sus gastos.

Luego, Daimler dejó Alemania para tomar empleos en Francia, Inglaterra y Bélgica, estudiando entretanto los métodos de los manufactureros de esos países. Sólo entonces sintió

que su educación estaba completa y volvió a casa-

De nuevo en Alemania, contrajo matrimonio y acepto el cargo
de director técnico de una gran
fábrica local. En 1872, Peter Langen, un rico industrial alemán,
decidió construir una fábrica en
Deutz, Pidió a Daimier y a Nicolás Otto (otro inventor alemán), que fueran sus consejeros
técnicos, y ambos aceptaron.

técnicos, y ambos aceptaron.

Daimier y Otto, tra ba jando
juntos, perfeccionaron la maquina de gasolina que fué la predecesora de los motores del auto-

móvil actual Pero los temper a mentos de Daimier y Otto eran contrarios y, tras de una desavenencia. Daimier renunció

En 1882, Dalmier estableció un talier experimental en Cannstatt y el 16 de diciembre de 1883, patentó un motor que consumia alcohol. La maquina llegaba a las 900 revoluciones por minuto.

La máqunia de Daimier es una versión simplificada de nuestros modernos motores, trabajando según el principio del émbolo y el cilindro, con dos válvulas encima de este, una desunada a admitir la mezcla de aire y gasolina gasificada, y la otra para permitir la salida del gas quemado. El émbolo tiene en el ci-indro un movimiento de arriba abajo.

Daimler comenzó a construir estos motores en serie y empleó la gasolina en lugar del alcohol. Así, Daimler construyó los primeros autos.

La compañía de Daimler prosperó, y además de construir motores para autos, los hizo para bicicletas, botes, tranvias, extinguidores de incendios y hasta para globos aeróstatos.

En 1900, poco de spués de au muerte, Dalmier exhibió su ahora famoso Mercedes, en la exposición de París. Se componía de una carrocería de acero, y era más ligero y esbelto que los que se hubieran visto antes. El Mercedes constituyó un éxito instantánco, y la industria automovilistica inició alli su carrera ininterrumpida.



OPERAS FAMOSAS "EL ORO DEL RIN"

Por RICARDO WAGNER

En los tiempos legendarios, cuando los dioses y las diosas habitaban el Valhalla y las doncellas nadaban en aguas del Rin, habia un enano llamado Alberich salido de las cavernas subterráneas de Nibelheime

Alberich, de quien hacian mofa las doncellas del Rin, ve de pronto que los rayos del sol hacen brillar un dorado objeto bajo las aguas. Las domcellas le dicen que, aunque sin valor alli, el oro dara poderes y riquezas sin cuenta a quien lo posea siempre que este renuncie antes al amor. De ese oro, el poseedor debe mandar a forjar un amilio que será la clave del poder Albertch averigua que las doncellas son las guardianas del oro, pero ellas están seguras de que nadie renunciará al amor. No hacen caso a Alberich, pero éste renuncia al amor, coge el oro y se aleja con el-

El sol de la mañana, revela ahora el castillo de los dioses, el Valhalla, situado en la cara de una montaña. El castillo fué construido por gigantes que esperaban recompensa de la diosa del amor. Freia. Votan, rey de los dioses habia hecho la apresurada promesa, pero no podia cumplirla. Freia era, asimismo, la guardiana de las manzanas de oro que permitian a los dioses retener su eterna juventud. Sin ella, los dioses se debilitarian y acabarian por morir.

Votar envía ahora a Loge, dios del fuego, a que busque una sustituta para Freia. Regresa sin hallarla Freix pide a Votan que la proteja de los gigantes. De pronto. Loge recuerda a Alberich, el enano. Este ha mandado fortar el antilo que ya le ha da do una fortuna inmensa.

Se ofrece a los gigantes el tesoro, en sustitución de Freia. Aceptan, pero se llevan a Freia como renen hasta que se les pague.

Sin Freia los dioses se debilitan. Votan y Loge descienden a las entrañas de la tierra en busca del tesoro de Albedrich. Se enteran de que Albedrich ha esclavizado a los enanos del reino de Nibelheim, empleando los poderes del anillo. Los obliga a amasarle un tesoro, con lo que llega a ser fabulosamente rico.

Por medio de elogios, Votan y Loge hacen que el propio Albedrich se convierta en un sapo, para demostrar sus poderes. Capturan al enano y lo llevan a Valhalla. El amillo pasa a poder de los dioses.

Albedrich monta en cólera ante su pérdida y desca que el anillo acarree la muerte y la destrucción a quien lo posea"-

Los gigantes regresan con Freia y el tesoro es apilado ante ella. Parte del trato es que Freia no podrá ser rescatada en tanto el tesoro no la cubra por completo a la vista. Pero, por muchas joyas que se apilan, aún puede verse un trocito de la cabeza de la diosa. Se necesita el anillo

Erda, diosa de la tierra, aconseja a Votan que se desprenda del anillo, pues con el corre peligro. Votan da el anillo, rescantando así a Freia de los gigantes.

La maldición del antilo, tiene efecto inmediato. El gigante Fainer, mata a su hermano, Fasolt, para quedarse con el antilo.

El sol poniente revela ahora el Valhalla. Un arcoiris forma un puente a través del valle y conduce al castillo de los dioses.

Los dioses, Freia entre ellos, recobran el vigor y la juventud. Desde el valle, se escuchan las lamentaciones de las doncellas del Rin, que lioran el oro perdido. Loge, enviado por Votan, les dice que no perturben el reposo de los dioses. Las doncellas replican: "; Malos y bajos quienes están arriba entronizados!"

Los dioses continúan cruzando el puente hacia él Valhalla, lievando con ellos la eterna juventud:





Su Ilustrisima, Monseñor

FULTON J.SHEEN

Obispo auxiliar de Nueva York.

Ha escrito, entre otras muchas de sus valiosas obras, su famoso libro "CAMINO A LA FELICIDAD" de incalculable alcance moral, espiritual y social.



La personalidad polifacetica de Monsenor Sheen conjuga la erudición del filosofo, la moralidad del prelado católica y el humanismo del hombre ampliamente compenetrado con los problemas humanos de nuestra época. 'CAMINO A LA FELI-CIDAD" es una obra de inestimable valor que debieran leer hombres y mujeres de todos los credos, religiones y tendencias, y no debiera lattar en ningún hogar del Continente Latinoamericano.

"CAMINO A LA FELICIDAD" es un 'PO-PULIBRO" editado por la nueva división de Editora de Periódicos, S. C. L. "POPU-LIBROS". Adquiera su ejemplar desde luego. Sóto cuesta \$5.00. Lo encontrará en todas partes.



LA PRENSA



CLASICOS (LUBTRABOS, No. 13. Diciembre 31 de 1855. Revista menenal cubecada nos convenio con Editors Prem Service y tathertem Company. Inc. - Revervados los derechos de reproducción o adaptación, pareial o total en todo el mundo. - Autorizada como correspondencia de la classe en la Administración de Cerreca Número Uno de México 1. D. F., el 14 de unero de 1851. - Françaisia Postal concedida por y Dirección General de Correca con fecha parco è de 1851. - Inserese y distribuida per EDITORA DE PUBLICIONES, S. C. L., "LA PERS. Basilio Vadillo Núm. 40. Aportado Postal Ro. 97. México 1. D. F. - Teléfones: 13-08-31, 12-08-37 y 10-25-36. Director General y General Mario Santasila. Administrador Cipriano Santos Oliva.

Precio por elempiar: El 30 min, en la República Mexicana. Dólares 6.15 (USC)) en el extranjero, Suscripción anual: Elson m.o. en la República Mexicana. Dólares 1.50 (USC)) en el extranjero (Toda remesa de valeres deberá hacerse a EDITORA DE PERIODICOS, E. C. L. Apartado Poetal 847 Máxico L. D. F.)



En páginas llenas de colorido el prestigiado escritor e historiador general Francisco L. Urguizo, describe la vida de un provinciano "llevado de leva" e ingresado al Ejército Federal alla al finalizar el primer lustro de este siglo. Capitulos llenos de emoción, frases que reviven la decadencia del "imperio" Porfirista y la iniciación de nuestra inquieta y sangrienta epoca revolucionaria.

"TROPA VIEJA" es un "POPULIBRO" que apenas salido al mercado Latinoamericano ha tenido una acogida halagadora. Hace unos años se hizo una edición de esta misma obra en un grueso volumen y alto costo. Su circulación fué minima y cientos de miles de personas se quedaron con el deseo de leerla.

Toca a Editora de Periodicas, S. C. L., la satisfacción de ofrecer a las masas de lectores de habla española este magnifico libro, lujosamente em-

pastado y por un precio mínimo de \$5.00.

Es así como Editora de Periodicos, S. C. L., "LA PRENSA", se anota un triunfo más en su carrera Editorial al iniciar su nueva División "POPULI-BROS" con la presentación de obras tan solicitadas como "TROPA VIEJA", por el general de Divi-sión Francisco L. Urquizo, Adquiera usted "POPU-LIBROS" "La Prensa"







